STAATSCOURANT
Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.
Nr. 13340
20 mei
2015

Gemeente Leiden, verkeersbesluit tot het instellen van een laad- en losplaats met tijdvenster in het Gangetje


Leiden

Situatietekening: ***ST 1 5029***

Burgemeester en wethouders van de gemeente Leiden,

Gelet op:

- artikel 18 eerste lid onder d van de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: Wvw 1994), ingevolge verkeersbesluiten worden genomen door burgemeester en wethouders voor zover zij betreffen het verkeer op wegen welke niet in beheer zijn bij het Rijk, de Provincie of een waterschap;
- de mandaatregeling van burgemeester en wethouders van Leiden en het daarop gebaseerde ondermandaatbesluit waarin de bevoegdheid tot het nemen van dit verkeersbesluit is ondergemandateerd aan de teamleider Ruimtelijke Ordening, Infrastructuur en Onderwijshuisvesting;
- de bepalingen van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (hierna: RVV 1990);
- de bepalingen van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: BABW);

Overwegende dat:

- het Gangetje in de binnenstad van Leiden is gelegen, tussen het kruispunt Breestraat-Steenschuur en de Nieuwe Rijn;
- langs het Gangetje een aantal parkeerstroken ligt die in de huidige situatie vooral door bezoekers van de binnenstad worden gebruikt;
- het Gangetje echter ook regelmatig wordt aangedaan door bevoorradend verkeer dat, in verband met de afwezigheid van een laad- en losplaats en het feit dat aanwezige parkeervakken reeds bezet zijn, gebruik maakt van het nieuwe plein om de laad-en losactiviteiten uit te voeren;
- een negatief gevolg hiervan echter is dat tijdens het laden en lossen ter plaatse van het plein een onoverzichtelijke situatie ontstaat, waardoor het onderlinge zicht tussen bestuurders wordt belemmerd;
- dit mogelijk tot gevaarlijke en derhalve onwenselijke verkeerssituaties kan leiden op het moment dat bestuurders elkaar niet goed hebben kunnen zien;
- de gemeente het in dat verband dan ook wenselijk acht dat de laad- en losactiviteiten in het Gangetje niet langer op het plein in kwestie, maar op een daartoe ingerichte en als zodanig aangewezen locatie plaatsvinden;
- drie parkeervakken aan de zuidoostzijde van het Gangetje, gelegen ter hoogte van de Botermarkt, in dat verband worden aangewezen als laad- en losplaats;
- een aandachtspunt in deze echter wordt gevormd dat de laad- en losactiviteiten in de regel enkel overdag plaatsenvinden, tijdens de openingstijden van de winkels;
- het in dat verband dan ook niet wenselijk wordt geacht dat de drie parkeerplaatsen de gehele dag als laad- en losplaats fungeren, aangezien deze in de avond- en nachtelijke uren alsook in het weekend dan leeg zouden staan, terwijl de parkeerdruk in de omgeving hoog is;
- de drie parkeervakken in kwestie dan ook enkel op maandag tot en met vrijdag (zaterdag zijn de parkeervakken namelijk sowieso niet beschikbaar in verband met de markt) tussen 08.00 en 18.00 uur als laad- en losplaats zullen fungeren;
- dit aan eenieder kenbaar wordt gemaakt door middel van het plaatsen van onderborden ter hoogte van de laad- en losplaats waarop dit tijdvenster vermeld staat;
- met het instellen van bovengenoemde laad- en losplaats derhalve wordt bewerkstelligd dat laden en lossen buiten de rijbaan op een veilige locatie kan plaatsvinden, terwijl omwonenden en bezoekers in de avonden, nachten en weekenden gebruik kunnen blijven maken van de drie parkeerplaatsen;
- in aanvulling hierop vermeld dient te worden dat bezoekers van de binnenstad op doordeweekse dagen voor het parkeren kunnen uitwijken naar de parkeerfaciliteiten gelegen rondom de binnenstad, zoals parkeerterrein Garenmarkt en de parkeergarage Hoogvliet;
- het gelet op het voorgaande dan ook niet in de lijn der verwachting ligt dat het instellen van de laad- en losplaats in kwestie tot onoverkomelijke parkeerproblemen ter plaatse zal leiden;
- gezien het voorgaande en het gestelde in artikel 21 van het BABW juncto artikel 2 Wvw 1994 kan worden opgemerkt dat het nemen van de onderhavige verkeersmaatregelen strekt tot:
  - het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;



- ◦ het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu;

- dat overeenkomstig artikel 24 van het BABW overleg is gepleegd met de (gemachtigde van de) korpschef van de politie, welke in haar schrijven van 7 mei 2015 met kenmerk 07052015 een positief advies heeft gegeven ten aanzien van de in dit besluit genoemde verkeersmaatregelen;
- dat de onder 'besluiten' genoemde (delen van) wegen in beheer zijn bij de gemeente Leiden en binnen de bebouwde kom van die gemeente zijn gelegen;

nemen, gelet op het voorgaande, de volgende

BESLUITEN:
1. door het plaatsen van borden model E7 van Bijlage 1 van het RVV 1990, voorzien van onderbord OB501, drie parkeervakken aan de zuidoostzijde van het Gangetje, gelegen ter hoogte van de Botermarkt, aan te wijzen als laad- en losplaats;
2. de onder punt 1 van dit besluit genoemde laad- en losplaats enkel op maandag tot en met vrijdag tussen 08.00 en 18.00 uur van kracht te laten zijn door het plaatsen van onderborden met de tekst 'ma t/m vr 8-18 h';
3. de in dit verkeersbesluit genoemde verkeersmaatregelen uit te voeren zoals aangegeven op de bij dit besluit behorende en daar onlosmakelijk deel van uitmakende situatietekening met kenmerk ST15029 van 22-04-2015.

Leiden, mei 2015,

burgemeester en wethouders van Leiden,

namens dezen,

W.Spies

Teamleider Ruimtelijke Ordening, Infrastructuur en Onderwijshuisvesting

Bezwarenprocedure
Tegen het genoemde besluit kan door belanghebbenden binnen zes weken na datum van publicatie in de Staatscourant bezwaar worden gemaakt. Dat kan via www.leiden.nl/contact of schriftelijk, ter attentie van burgemeester en wethouders, naar postbus 9100, 2300 PC Leiden onder vermelding van 'bezwaar verkeersbesluit – laad- en losplaats Gangetje'. Bij een spoedeisend belang kan tevens bij de Voorzieningenrechter van de rechtbank Den Haag, sector bestuursrecht, postbus 20302, 2500 EH Den Haag, een verzoek om voorlopige voorziening worden gedaan om het besluit te schorsen.